

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от «__» _____ 2024 г. № _____

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ («ДОРОЖНАЯ КАРТА»)

реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности «Трансформация делового климата»

«Сертификация, допуск к эксплуатации и применение беспилотных авиационных систем в различных секторах экономики»

(наименование плана мероприятий («дорожной карты»))

А.Р. Белоусов

(Ф. И. О. Первого заместителя Председателя
Правительства Российской Федерации, на которого
возложен контроль)

Минэкономразвития России

(наименование федерального органа исполнительной
власти – координатора)

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
I. Дифференцированные требования к беспилотным авиационным системам, внешним пилотам, правилам выполнения полетов, процедур сертификации на основании риск-ориентированного подхода						
1.	Внесение изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части:	федеральный закон		май 2024 г. – внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации	Минтранс России, Минсельхоз России, Минпромторг России, ФСО России, ФСБ России, Росавиация,	Кп-1,2,3,4 (поручение от 12.09.2023 №4пр-П50-ММ, п.6)
1.1.	- установления возможности установления Правительством Российской Федерации классификации беспилотных авиационных систем по назначению (статья 32)		сформированы нормативные условия для установления актом Правительства Российской Федерации риск-ориентированного регулирования авиационной деятельности в зависимости от класса беспилотной авиационной системы;			
1.2.	- установления возможности применения дифференцированного подхода к процедурам сертификации, допуска юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к деятельности, подготовки авиационного персонала в гражданской авиации (статья 8)		сформированы нормативные условия для дифференцированного регулирования при допуске беспилотных авиационных систем к эксплуатации, допуске юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к деятельности, подготовке и допуске к профессии специалистов авиационного персонала;	август 2024 г. – внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации	Авиарегистр России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	
1.3.	- установления определения эксплуатации беспилотного воздушного судна, как деятельности, не связанной с испытаниями, в		созданы нормативные условия для допуска беспилотного воздушного судна к первому полету, в том числе с целью выполнения комплекса работ по подтверждению	ноябрь 2024 г. – одобрение федерального закона Советом Федерации		

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
1.4.	том числе с целью выполнения комплекса работ по подтверждению требования Норм летной годности <i>(статья 37.1)</i> - установления возможности применения дифференцированного по классам беспилотных авиационных систем подхода к подготовке специалистов по эксплуатации БАС <i>(статья 53)</i>		требования Норм летной годности, без сертификата летной годности и (или) прохождения разрешительных процедур в экспериментальной авиации, в том числе государственного учета в реестре экспериментальных воздушных судов; созданы нормативные условия для дифференцированной по классам беспилотных авиационных систем подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе внешних пилотов, в образовательных организациях, в том числе не имеющих сертификата авиационного учебного центра Росавиации, в соответствии с фактической спецификой выполнения трудовых действий и функций;	Федерального Собрания Российской Федерации		<i>(поручение от 12.09.2023 №4пр-П150-ММ, п.6)</i>
1.5.	- установления возможности привлечения внешних экспертов для проведения экспертизы в рамках сертификационных работ и формирования требований к таким экспертам Росавиацией <i>(статья 8.2)</i>		созданы нормативные условия для возможности привлечения и аккредитации экспертов с целью участия в сертификационных работах, определены процедуры их аккредитации с целью снижения времени сертификации типовой конструкции авиационной техники и стоимости сертификации;			
2.	Внесение изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» в части исключения обязательности лицензирования деятельности по разработке, изготовлению, испытаниям и ремонту беспилотных авиационных систем, подлежащей обязательной сертификации в гражданской авиации <i>(статья 12)</i>	федеральный закон	устранено дублирование государственных функций при прохождении разработчиками гражданских беспилотных авиационных систем сертификации и лицензирования	май 2024 г. – внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации август 2024 г. – внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации ноябрь 2024 г. – одобрение федерального закона Советом Федерации	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-1 <i>(поручение от 12.09.2023 №4пр-П150-ММ, п. 6)</i>

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
				Федерального Собрания Российской Федерации		
3.	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 240 «О лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее» в части исключения из сферы его применения деятельности по разработке, изготовлению, испытаниям и ремонту беспилотных авиационных систем, подлежащей обязательной сертификации в гражданской авиации	акт Правительства Российской Федерации	устранено дублирование государственных функций при прохождении разработчиками беспилотных авиационных систем сертификации и лицензирования	февраль 2025 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-1 <i>(поручение от 12.09.2023 №4пр-П150-ММ, п. 6)</i>
4.	Установление порядка предоставления содержащейся в базе данных учета гражданских беспилотных воздушных судов информации федеральными органами исполнительной власти; органам, осуществляющим организацию использования воздушного пространства в порядке, определенном Правительством Российской Федерации; физическим и юридическим лицам	ведомственный акт	обеспечена возможность получения обезличенной статистической информации для формирования аналитических отчетов по динамике роста и региональному охвату типу и ряда применяемых беспилотных воздушных судов	октябрь 2024 г.	Минтранс России, Росавиация, ФСБ России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	
5.	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 642 «Об утверждении Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими с учетом международных стандартов международной организации гражданской авиации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» в части установления дифференцированных требований к системам управления безопасностью полетов разработчиков, изготовителей и эксплуатантов беспилотных авиационных систем для сбора и	акт Правительства Российской Федерации	снижена административная и финансовая нагрузка на разработчиков, изготовителей и эксплуатантов беспилотных авиационных систем, повышено качество сбора и анализа статистической информации о факторах опасности и риска	ноябрь 2024 г.	Минтранс России, Росавиация, ФСО России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-1, 2, 3, 4

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
	анализа информации о факторах опасности и риска					
6.	Издание постановления Правительства Российской Федерации («Внесение изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 1300-р «О мерах по осуществлению независимого контроля за соблюдением действующих нормативных документов, правил и процедур при разработке, производстве, испытании, сертификации и приемке авиационной техники гражданского назначения на предприятиях промышленности») в части выполнения функций независимой инспекции сторонними организациями или назначения независимой инспекции из числа сотрудников сертифицированной организации разработчика, изготовителя	акт Правительства Российской Федерации	введена дополнительная возможность реализации функции независимой инспекции у разработчиков беспилотных авиационных систем	сентябрь 2024 г.	Минтранс России Минпромторг России Минобороны России Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	КП-4
7.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 3 марта 2023 г. № 60 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов» в части:	ведомственный акт		декабрь 2024 г.	Минтранс России, Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-4
7.1.	- установления порядка предоставления актуальной метеорологической информации эксплуатантам беспилотных авиационных систем		эксплуатанты беспилотных авиационных систем обеспечены актуальной метеорологической информацией в электронном (цифровом) виде;			
7.2.	- уточнения порядка предоставления операторам беспилотных авиационных систем метеорологической информации с учетом особенностей внеаэродромного базирования беспилотных воздушных судов и возможного отсутствия связи		оптимизирован порядок предоставления операторам беспилотных авиационных систем метеорологической информации с учетом особенностей работы беспилотных воздушных судов			
8.	Установление нормативного регулирования вопросов безопасной интеграции беспилотных и пилотируемых воздушных судов в общее воздушное пространство	акт Правительства Российской Федерации	во исполнение статьи 78.3 Воздушного кодекса Российской Федерации установлены требования к оснащению пилотируемых и беспилотных воздушных судов оборудованием связи, навигации, наблюдения, автоматического предотвращения столкновений	сентябрь 2024 г.	Минтранс России, Росавиация, Минобороны России, Минпромторг России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной	Кп-3 (поручение от 30.12.2022 № Пр-2548 пп. 1-2) (поручение от 13.06.2023 № Пр-1176 п.1)

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
					технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	<i>(поручение от 12.09.2023 №4пр-П150-ММ, п. б)</i>
9.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирование сертификата эксплуатанта» в части:	ведомственный акт		февраль 2025 г.	Минтранс России, Росавиация, ФСО России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-2,3
9.1.	- применения дифференцированных требований к процедуре сертификации эксплуатантов беспилотных авиационных систем, применяемых для авиационных работ, в зависимости от класса беспилотной авиационной системы		сокращена административная нагрузка на организации, планирующие начало деятельности с применением беспилотных авиационных систем определенных классов, соответствующих низкому уровню риска в соответствии с назначением, и оптимизированы сроки получения статуса эксплуатанта;			
9.2.	- формирования перечня авиационных работ, выполняемых с применением беспилотных авиационных систем, дифференцированных требований и процедур, выполнение которых является обязательным при прохождении процедуры сертификации эксплуатанта в заявительной форме (учета)		создана нормативная основа формирования дифференцированных по классам беспилотных авиационных систем требований к выполнению авиационных работ, сгруппированных по областям применения на основании принципа идентичности трудовых действий специалиста и применяемых технологий в соответствии со Стратегией развития беспилотной авиации до 2035 года;			
9.3.	- установления дифференцированных по классам беспилотных авиационных систем требований к заявителям, которые используют беспилотные воздушные суда для выполнения различных видов авиационных работ		разработаны отдельные требования и «контрольные карты» для проверки заявителей, которые используют беспилотные воздушные суда для выполнения различных видов авиационных работ на основе утвержденных дифференцированных по классам беспилотных авиационных систем требований;			
9.4.	- исключения обязательности получения сертификата эксплуатанта беспилотной авиационной системы, применяемой для					

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
	выполнения авиационных работ, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, не оказывающими коммерческих услуг с применением таких беспилотных авиационных систем		устранена избыточная административная нагрузка на лиц, использующих беспилотные авиационные системы в личных целях			
10.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» в части установления дифференцированного по классам беспилотных авиационных систем порядка подготовки к полету беспилотного воздушного судна и его экипажа, порядка осуществления контроля за их готовностью и порядка выполнения полета беспилотного воздушного судна, авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем	ведомственный акт	установлены сбалансированные требования по порядку подготовки к полету беспилотного воздушного судна и его экипажа, порядку осуществления контроля за их готовностью и порядку выполнения полета беспилотного воздушного судна, авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем в зависимости от установленных классов беспилотных авиационных систем	декабрь 2024 г.	Минтранс России Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-2,4 <i>(поручение от 12.09.2023 №4пр-П150-ММ, п.6)</i>
11.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» в части применения дифференцированных по классам беспилотных авиационных систем требований и процедур сертификации эксплуатантов беспилотных авиационных систем, применяемых для воздушных перевозок	ведомственный акт	сокращена административная нагрузка на организации, планирующие начало деятельности по коммерческим воздушным перевозкам с применением беспилотных авиационных систем определенных классов, соответствующих низкому уровню риска в соответствии с назначением, и оптимизированы сроки получения статуса эксплуатанта	май 2024 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-2,4
12.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления	ведомственный акт	упрощена процедура получения сертификата летной годности на беспилотные воздушные суда на основании риск-ориентированного подхода в соответствии с установленными классами беспилотных авиационных систем;	май 2025 г.	Минтранс России, Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа	Кп-2,4

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
	сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» в части отнесения действия на процедуру получения сертификата летной годности беспилотных воздушных судов на основании сертификата типа беспилотной авиационной системы		снижена административная нагрузка и технические издержки для эксплуатантов беспилотных авиационных систем для получения сертификата летной годности на беспилотное воздушное судно		Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	
13.	Внесение изменений в Федеральные авиационные правила, утвержденные приказом Минтранса России от 28 февраля 2023 г. № 61 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие применимым требованиям к летной годности и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов» в части установления дифференцированных по классам беспилотных авиационных систем требований к летной годности экземпляров беспилотных авиационных систем, процедур проведения оценки и выдачи акта оценки	ведомственный акт	установлены дифференцированные процедуры оценки экземпляра беспилотной гражданской авиационной системы на соответствие требованиям к летной годности и охране окружающей среды в зависимости от класса беспилотной авиационной системы	май 2024 г.	Минтранс России, Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-2,4
14.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» в части включения дифференцированных по классам беспилотных авиационных систем требований к специалистам авиационного персонала	ведомственный акт	обеспечена дифференцированная по классам беспилотных авиационных систем возможность получения свидетельства специалиста авиационного персонала	май 2024 г.	Минтранс России, Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-2,3,4

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
15.	<p>Внесение изменений в приказ Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» в части:</p> <p>- дифференцированного по классам беспилотных авиационных систем подхода к процедурам сертификации;</p> <p>установления возможности формирования требований к порядку организации сертификации авиационной техники, качеству и срокам экспертизы выполняемой подведомственной организацией, выполняющей оценку соответствия с Федеральными авиационными правилами</p>	ведомственный акт	<p>установлены дифференцированные по классам беспилотных авиационных систем процедуры получения статуса разработчика и изготовителя авиационной техники, а также перечень документов, требуемый для подачи заявки в Росавиацию в целях получения сертификата типа разработчика, а также сроки предоставления услуг, в том числе государственных, по получению одобрительных документов в сфере сертификации авиационной техники, а также допуска к выполнению полетов беспилотного воздушного судна с целью выполнения комплекса работ по подтверждению требования Норм летной годности;</p> <p>установлены требования к длительности проведения экспертизы подведомственной организацией, порядку оперативного информационного взаимодействия экспертов подведомственной организации, привлекаемых ею сертификационных центров и экспертов, осуществляющих оценку соответствия нормам летной годности в рамках рабочих групп, порядку контроля подведомственной организацией длительности, полноты и качества сертификационных работ, в том числе порядку оценки опыта и квалификации экспертов, выполняющих экспертизу, ведению реестра экспертов, позволяющие обеспечить оперативную экспертизу и снизить длительность и стоимость сертификационных работ</p>	июль 2024 г.	Минтранс России, Росавиация, Авиарегистр при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-1
16.	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» в части установления дифференцированного подхода к наделению	ведомственный акт	<p>установлена нормативная возможность подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включая внешних пилотов беспилотных воздушных судов в образовательных организациях, в том числе не имеющих выданного Росавиацией сертификата авиационного учебного центра, если осуществляется подготовка на беспилотные авиационные системы определенных классов, соответствующих низкому уровню риска в соответствии с назначением;</p> <p>качество и объем подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем приведены в соответствие с фактической спецификой выполнения трудовых действий и функций, темп и охват аудитории позволяют готовить необходимое отрасли число</p>	июль 2024 г.	Минтранс России Минпромторг России Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-1,2,3,4 <i>(поручение от 12.09.2023 №4пр-П150-ММ, п.6)</i>

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
	образовательных организаций правом подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющего эксплуатацию беспилотных авиационных систем в зависимости от установленного класса беспилотной авиационной системы, на которую осуществляется подготовка (статья 5)		квалифицированных специалистов в регионах Российской Федерации			
II. Нормативное регулирование воздушной съемки с применением беспилотных авиационных систем						
17.	Нормативное регулирование порядка получения разрешений и выполнения воздушной съемки с применением беспилотных авиационных систем в соответствии со статьей 75.1 Воздушного кодекса Российской Федерации	акт Правительства Российской Федерации	<p>установлена единая терминология в сфере воздушной съемки;</p> <p>установлен порядок получения разрешений на проведение воздушной съемки, получения и использования результатов воздушной съемки;</p> <p>установлены случаи, при которых для выполнения воздушной съемки не требуется получения разрешений и при которых не обязательно прохождение процедуры «контрольного просмотра»;</p> <p>определен федеральный орган исполнительной власти, ответственный за формирование перечня территорий, где получение разрешений на выполнение воздушной съемки и прохождение процедуры «контрольного просмотра» является необязательным, а также порядок и правила формирования такого перечня</p>	сентябрь 2024 г.	Минтранс России, Росреестр, Минобороны России, Минэкономразвития России, Росавиация, ФСО России, ФСБ России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-3
18.	Утверждение перечня территорий, отображение которых на фото-, видео- и иных материалах, получаемых в результате выполнения воздушной съемки, не требует прохождения процедуры контрольного просмотра и получения разрешений на проведение воздушной съемки	акт Правительства Российской Федерации	установлен перечень территорий, отображение которых на фото-, видео- и иных материалах, получаемых в результате выполнения воздушной съемки, не требует прохождения процедуры контрольного просмотра и получения разрешений на проведение воздушной съемки	октябрь 2024 г.	Росреестр, Минтранс России, Минобороны России, Минэкономразвития России, Росавиация, ФСО России, ФСБ России при участии автономной некоммерческой организации «Платформа национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»	Кп-3
III. Регулирование применения беспилотных авиационных систем в санитарно-эпидемиологической сфере для выполнения сельскохозяйственных работ						
19.	Внесение изменений в постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 3	ведомственный акт	определены санитарные разрывы при внесении средств защиты растений с помощью беспилотных авиационных систем;	ноябрь 2024 г.	Роспотребнадзор, Минсельхоз России, Минтранс России, Росавиация	Кп-2

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат (содержание правового акта)	Срок	Ответственный исполнитель	Наименование «клиентского пути», поручение
	«Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» в части: - установления научно обоснованных значений санитарных разрывов при внесении средств защиты растений с помощью беспилотных авиационных систем - исключения требований по использованию аэродромной инфраструктуры		обеспечен максимальный охват земель сельскохозяйственного назначения при внесении средств защиты растений с помощью беспилотных авиационных систем за счет установления оптимальных санитарных разрывов; исключены избыточные требования по использованию инфраструктуры не применимой к беспилотным авиационным системам		при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ», общества с ограниченной ответственностью «Консорциум БАС»	
20.	Внесение изменений в постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 2 декабря 2020 г. № 40 «Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда» раздел XXV «Требования к технологическим процессам производства, хранению, транспортировке и применению пестицидов и агрохимикатов» в части обеспечения возможности применения беспилотных авиационных систем для внесения средств защиты растений в случаях, когда возможно применение наземной техники	ведомственный акт	установлена возможность применения беспилотных авиационных систем, независимо от возможности применения наземной техники	ноябрь 2024 г	Роспотребнадзор, Минсельхоз России, Минтранс России, Росавиация при участии автономной некоммерческой организации «Платформа Национальной технологической инициативы», Ассоциации «АЭРОНЕКСТ», общества с ограниченной ответственностью «Консорциум БАС»	Кп-2

Таблица обозначений

№	Обозначение	Наименование «клиентского пути»
1.	Кп-1	Клиентский путь разработчика (изготовителя) беспилотных авиационных систем
2.	Кп-2	Клиентский путь эксплуатанта беспилотных авиационных систем в сфере сельского хозяйства
3.	Кп-3	Клиентский путь эксплуатанта беспилотных авиационных систем в сфере аэросъемки
4.	Кп-4	Клиентский путь эксплуатанта беспилотных авиационных систем в сфере аэрологистики